

de overlaat



Programma van Toetsing & Afsluiting 2022 - 2024

				Profiel	P1 Motorconditie testen					
				Keuzevak						
				Klas	3					
				Leerweg	Gemengd Theoretische Leerweg					
				Praktijkvak	Mobiliteit en Transport					
1. Periode	2. Code examenonderdeel / eindtermen	3. Verplichte stof SE/ CE/ BG (gekozen door bevoegd gezag)	4. Inhoud / Lesstof	5. Toetsvorm	6. Duur toets	7. Herkansing j/n	8. Wijze van herkansing	9. Tijdvak herkansing	10. Weging	
1-2-3-4	P/MET/1.1	SE	a) Motor mechanische delen meten/testen vragen	schriftelijk		Nee			1	
	P/MET/1.1	CE	b) Motor mechanische delen meten/testen praktijk	praktisch	45 min	Ja	praktijk	1-2-3-4	1	
	P/MET/1.1	SE	c) Motor mechanische delen meten/testen werkhoud.	beoordelen		Nee			1	
	P/MET/1.1	CE	d) Motor mechanische delen meten/testen toets	digitaal	30 min	Ja	digitaal	1-2-3-4	1	
	P/MET/1.2	SE	e) Smeersysteem controleren en testen vragen	schriftelijk		Nee			1	
	P/MET/1.2	CE	f) Smeersysteem controleren en testen praktijk	praktisch	45 min	Ja	praktijk	1-2-3-4	1	
	P/MET/1.2	SE	g) Smeersysteem controleren en testen werkhouding	beoordelen		Nee			1	
	P/MET/1.2	CE	h) Smeersysteem controleren en testen toets	digitaal	30 min	Ja	digitaal	1-2-3-4	1	
	P/MET/1.3	SE	i) Koelsysteem controleren en testen vragen	schriftelijk		Nee			1	
	P/MET/1.3	CE	j) Koelsysteem controleren en testen praktijk	praktisch	45 min	Ja	praktijk	1-2-3-4	1	
	P/MET/1.3	SE	k) Koelsysteem controleren en testen werkhouding	beoordelen		Nee			1	
	P/MET/1.3	CE	l) Koelsysteem controleren en testen toets	digitaal	30 min	Ja	digitaal	1-2-3-4	1	
		BG	m) Stage			Nee			1	
11. Toegepaste hulpmiddelen voor de toets:										
12. LOB										
	(code invullen) LOB		Evaluatie digitaal LOB dossier							
	C1	SE	Systematisch omgaan met "loopbaancompetenties"		100 min				nvt	
	C2	SE	Een eigen "loopbaandossier" maken		100 min				nvt	
13. Berekening Cijfer:										
Per profielvak/ keuzevak: alle cijfers van de SE's behorende bij dit profielvak : de weging van deze cijfers = SE cijfer van 1 profielvak/ keuzevak										
Gemiddelde schoolexamens: (SE profielvak 1 + SE profielvak 2 + SE keuzevak 1 + SE keuzevak 2) : 4										
Eindcijfer: (Gemiddelde schoolexamens + Cijfer centraal examen) : 2										
In onvoorzien omstandigheden (zoals de lockdown tijdens Covid-19) zijn wij genoodzaakt af te wijken van het PTO/PTA. Indien aanpassingen noodzakelijk zijn, zult u tijdig worden geïnformeerd.										

de overlaet

Programma van Toetsing & Afsluiting

2022 - 2024

Profiel

Keuzevak

Klas

Leerweg

Praktijkvak

P2 Wielophanging en Carrosserie (als keuze deel)

4

Gemengd Theoretische Leerweg

Mobiliteit en Transport

1. Periode	2. Code examenonderdeel / eindtermen	3. Verplichte stof SE/ CE/ BG (gekozen door bevoegd gezag)	4. Inhoud / Lesstof	5. Toetsvorm	6. Duur toets	7. Herkansing j/n	8. Wijze van herkansing	9. Tijdvak herkansing	10. Weging
1-2-3	P/MET/2.1	SE	a) Wielophanging en veersysteem cont./verv. vragen	schriftelijk		Nee			1
	P/MET/2.1	SE	b) Wielophanging en veersysteem cont./verv. praktijk	praktisch	45 min	Ja	praktijk	1-2-3	1
	P/MET/2.1	SE	c) Wielophanging en veersysteem cont./verv. werkhouding	beoordelen		Nee			1
	P/MET/2.1	SE	d) Wielophanging en veersysteem cont./verv. toets	digitaal	30 min	Ja	digitaal	1-2-3	1
	P/MET/2.2	SE	e) Banden controleren, balanceren en rep. vragen	schriftelijk		Nee			1
	P/MET/2.2	SE	f) Banden controleren, balanceren en rep. Praktijk	praktisch	45 min	Ja	praktijk	1-2-3	1
	P/MET/2.2	SE	g) Banden controleren, balanceren en rep. werkh.	beoordelen		Nee			1
	P/MET/2.2	SE	h) Banden controleren, balanceren en rep. toets	digitaal	30 min	Ja	digitaal	1-2-3	1
	P/MET/2.3	SE	i) Carrosseriedelen de- en monteren, afstellen vragen	schriftelijk		Nee			1
	P/MET/2.3	SE	j) Carrosseriedelen de- & monteren, afstellen praktijk	praktisch	45 min	Ja	praktijk	1-2-3	1
	P/MET/2.3	SE	k) Carrosseriedelen de- & monteren, afstellen werkhouding	beoordelen		Nee			1
	P/MET/2.3	SE	l) Carrosseriedelen de- & monteren, afstellen toets	digitaal	30 min	Ja	digitaal	1-2-3	1
		BG	m) Stage			Nee			1
11. Toegestane hulpmiddelen voor de toets:									
12. LOB									
	(code invullen) LOB		Evaluatie digitaal LOB dossier						
	C1	SE	Systematisch omgaan met "loopbaancompetenties"		100 min				nvt
	C2	SE	Een eigen "loopbaandossier" maken		100 min				nvt
13. Berekening Cijfer:									
Per profielvak/ keuzevak: alle cijfers van de SE's behorende bij dit profielvak : de weging van deze cijfers = SE cijfer van 1 profielvak/ keuzevak									
Gemiddelde schoolexamens: (SE profielvak 1 + SE profielvak 2 + SE keuzevak 1 + SE keuzevak 2) : 4									
Eindcijfer: (Gemiddelde schoolexamens + Cijfer centraal examen) : 2									
In onvoorzien omstandigheden (zoals de lockdown tijdens Covid-19) zijn wij genoodzaakt af te wijken van het PTO/PTA. Indien aanpassingen noodzakelijk zijn, zult u tijdig worden geïnformeerd.									

de overlaat



Programma van Toetsing & Afsluiting 2022 - 2024

Profiel	
Keuzevak	K2 Aandrijfsystemen
Klas	4
Leerweg	Gemengd Theoretische Leerweg
Praktijkvak	Mobiliteit en Transport

1. Periode	2. Code examenonderdeel / eindtermen	3. Verplichte stof SE/ CE/ BG (gekozen door bevoegd gezag)	4. Inhoud / Lesstof	5. Toetsvorm	6. Duur toets	7. Herkansing j/n	8. Wijze van herkansing	9. Tijdvak herkansing	10. Weging
1-2-3	K/MET/2.1	SE	a) Aandrijfsysteem controleren en vervangen vragen	schriftelijk		Nee			1
	K/MET/2.1	SE	b) Aandrijfsysteem controleren en vervangen praktijk	praktisch	45 min	Ja	praktijk	1-2-3	1
	K/MET/2.1	SE	c) Aandrijfsysteem controleren en vervangen werkhouding	beoordelen		Nee			1
	K/MET/2.1	SE	d) Aandrijfsysteem controleren en vervangen toets	digitaal	30 min	Ja	digitaal	1-2-3	1
	K/MET/2.2	SE	e) Remsysteem controleren en vervangen vragen	schriftelijk		Nee			1
	K/MET/2.2	SE	f) Remsysteem controleren en vervangen praktijk	praktisch	45 min	Ja	praktijk	1-2-3	1
	K/MET/2.2	SE	g) Remsysteem controleren en vervangen werkhouding	beoordelen		Nee			1
	K/MET/2.2	SE	h) Remsysteem controleren en vervangen toets	digitaal	30 min	Ja	digitaal	1-2-3	1
	K/MET/2.3	SE	i) Stuursysteem controleren en vervangen vragen	schriftelijk		Nee			1
	K/MET/2.3	SE	j) Stuursysteem controleren en vervangen praktijk	praktisch	45 min	Ja	praktijk	1-2-3	1
	K/MET/2.3	SE	k) Stuursysteem controleren en vervangen werkhouding	beoordelen		Nee			1
	K/MET/2.3	SE	l) Stuursysteem controleren en vervangen toets	digitaal	30 min	Ja	digitaal	1-2-3	1
		BG	m) Stage			Nee			1

11. Toegestane hulpmiddelen voor de toets:

12. LOB									
	(code invullen) LOB		Evaluatie digitaal LOB dossier						
	C1	SE	Systematisch omgaan met "loopbaancompetenties"		100 min				nvt
	C2	SE	Een eigen "loopbaandossier" maken		100 min				nvt

13. Berekening Cijfer:

Per profielvak/ keuzevak: alle cijfers van de SE's behorende bij dit profielvak : de weging van deze cijfers = SE cijfer van 1 profielvak/ keuzevak

Gemiddelde schoolexamens: (SE profielvak 1 + SE profielvak 2 + SE keuzevak 1 + SE keuzevak 2) : 4

Eindcijfer: (Gemiddelde schoolexamens + Cijfer centraal examen) : 2

In onvoorziene omstandigheden (zoals de lockdown tijdens Covid-19) zijn wij genooddakt af te wijken van het PTO/PTA.**Indien aanpassingen noodzakelijk zijn, zult u tijdig worden geïnformeerd.**

de overlaat



Programma van Toetsing & Afsluiting 2022 - 2024

Profiel	
Keuzevak	K6 Gemotoriseerde Tweewielers
Klas	4
Leerweg	Gemengd Theoretische Leerweg
Praktijkvak	Mobiliteit en Transport

1. Periode	2. Code examenonderdeel / eindtermen	3. Verplichte stof SE/ CE/ BG (gekozen door bevoegd gezag)	4. Inhoud / Lesstof	5. Toetsvorm	6. Duur toets	7. Herkansing j/n	8. Wijze van herkansing	9. Tijdvak herkansing	10. Weging
1-2-3	K/MET/6.1	SE	a) Gemotoriseerde 2wieler contr. meten aflev vragen	schriftelijk		Nee			1
	K/MET/6.1	SE	b) Gemotoriseerde 2wieler contr. meten aflev praktijk	praktisch	45 min	Ja	praktijk	1-2-3	1
	K/MET/6.1	SE	c) Gemotoriseerde 2wieler contr. meten aflev werkh.	beoordelen		Nee			1
	K/MET/6.1	SE	d) Gemotoriseerde 2wieler contr. meten aflev toets	digitaal	30 min	Ja	digitaal	1-2-3	1
	K/MET/6.2	SE	e) Elektrische systeem gemotoriseerde 2wieler vragen	schriftelijk		Nee			1
	K/MET/6.2	SE	f) Elektrische systeem gemotoriseerde 2wieler praktijk	praktisch	45 min	Ja	praktijk	1-2-3	1
	K/MET/6.2	SE	g) Elektrische systeem gemotoriseerde 2wieler werkh.	beoordelen		Nee			1
	K/MET/6.2	SE	h) Elektrische systeem gemotoriseerde 2wieler toets	digitaal	30 min	Ja	digitaal	1-2-3	1
	K/MET/6.3	SE	i) Aandrijf- en veersyst. gemotoriseerde 2wieler vragen	schriftelijk		Nee			1
	K/MET/6.3	SE	j) Aandrijf- en veersyst. gemotoriseerde 2wieler praktijk	praktisch	45 min	Ja	praktijk	1-2-3	1
	K/MET/6.3	SE	k) Aandrijf- en veersyst. gemotoriseerde 2wieler werkh.	beoordelen		Nee			1
	K/MET/6.3	SE	l) Aandrijf- en veersyst. gemotoriseerde 2wieler toets	digitaal	30 min	Ja	digitaal	1-2-3	1
	K/MET/6.4	SE	m) Remsystemen gemotoriseerde 2wieler vragen	schriftelijk		Nee			1
	K/MET/6.4	SE	n) Remsystemen gemotoriseerde 2wieler praktijk	praktisch	45 min	Ja	praktijk	1-2-3	1
	K/MET/6.4	SE	o) Remsystemen gemotoriseerde 2wieler werkhouding	beoordelen		Nee			1
	K/MET/6.4	SE	p) Remsystemen gemotoriseerde 2wieler toets	digitaal	30 min	Ja	digitaal	1-2-3	1
		BG	m) Stage			Nee			1

11. Toegestane hulpmiddelen voor de toets:

12. LOB									
	(code invullen) LOB		Evaluatie digitaal LOB dossier						
	C1	SE	Systematisch omgaan met "loopbaancompetenties"		100 min				nvt
	C2	SE	Een eigen "loopbaandossier" maken		100 min				nvt

13. Berekening Cijfer:

Per profielvak/ keuzevak: alle cijfers van de SE's behorende bij dit profielvak : de weging van deze cijfers = SE cijfer van 1 profielvak/ keuzevak

Gemiddelde schoolexamens: (SE profielvak 1 + SE profielvak 2 + SE keuzevak 1 + SE keuzevak 2) : 4

Eindcijfer: (Gemiddelde schoolexamens + Cijfer centraal examen) : 2

In onvoorziene omstandigheden (zoals de lockdown tijdens Covid-19) zijn wij genooddakt af te wijken van het PTO/PTA.**Indien aanpassingen noodzakelijk zijn, zult u tijdig worden geïnformeerd.**

de overlaat



Programma van Toetsing & Afsluiting 2022 - 2024

				Profiel						
				Keuzevak	K8 Autoschade en spuiten					
				Klas	4					
				Leerweg	Gemengd Theoretische Leerweg					
				Praktijkvak	Mobiliteit en Transport					
1. Periode	2. Code examenonderdeel / eindtermen	3. Verplichte stof SE/ CE/ BG (gekozen door bevoegd gezag)	4. Inhoud / Lesstof	5. Toetsvorm	6. Duur toets	7. Herkansing j/n	8. Wijze van herkansing	9. Tijdvak herkansing	10. Weging	
1-2-3	K/MET/9.1	SE	a) Werking verbrandingsmotor vragen	schriftelijk		Nee			1	
	K/MET/9.1	SE	b) Werking verbrandingsmotor praktijk	praktisch	45 min	Ja	praktijk	1-2-3	1	
	K/MET/9.1	SE	c) Werking verbrandingsmotor werkhouding.	beoordelen		Nee			1	
	K/MET/9.1	SE	d) Werking verbrandingsmotor toets	digitaal	30 min	Ja	digitaal	1-2-3	1	
	K/MET/9.2	SE	e) Brandstofsysteem controleren repareren vragen	schriftelijk		Nee			1	
	K/MET/9.2	SE	f) Brandstofsysteem controleren repareren praktijk	praktisch	45 min	Ja	praktijk	1-2-3	1	
	K/MET/9.2	SE	g) Brandstofsysteem controleren repareren werkhouding	beoordelen		Nee			1	
	K/MET/9.2	SE	h) Brandstofsysteem controleren repareren toets	digitaal	30 min	Ja	digitaal	1-2-3	1	
	K/MET/9.3	SE	i) Interne en externe koelsystemen controleren vragen	schriftelijk		Nee			1	
	K/MET/9.3	SE	j) Interne en externe koelsystemen controleren praktijk	praktisch	45 min	Ja	praktijk	1-2-3	1	
	K/MET/9.3	SE	k) Interne en externe koelsystemen controleren werkh.	beoordelen		Nee			1	
	K/MET/9.3	SE	l) Interne en externe koelsystemen controleren toets	digitaal	30 min	Ja	digitaal	1-2-3	1	
	K/MET/9.4	SE	m) Werking beveiligingssystemen vragen	schriftelijk		Nee			1	
	K/MET/9.4	SE	n) Werking beveiligingssystemen praktijk	praktisch	45 min	Ja	praktijk	1-2-3	1	
	K/MET/9.4	SE	o) Werking beveiligingssystemen werkhouding	beoordelen		Nee			1	
K/MET/9.4	SE	p) Werking beveiligingssystemen toets	digitaal	30 min	Ja	digitaal	1-2-3	1		
		BG	m) Stage			Nee			1	
</										