



Profiel	P1 MOTORCONDITIE TESTEN
Keuzevak	
Klas	3
Leerweg	Gemengd Theoretische Leerweg
Praktijkvak	MOBILITEIT EN TRANSPORT

1. Periode	2. (deel-) taak (zie concept-examenprogramma)	3. Inhoud / Lesstof	4. Toetsvorm	5. Duur	6. Herkansing j/n	7. Wijze van herkansing	8. Weging	9. Cijfer
	P/MET/1.1	a) Motor mechanische delen meten/testen vragen	schriftelijk	600 min	Nee		1	
	P/MET/1.1	b) Motor mechanische delen meten/testen praktijk	praktisch	600 min	Ja	praktijk	1	
	P/MET/1.1	c) Motor mechanische delen meten/testen werkhoud.	beoordelen		Nee		1	
	P/MET/1.1	d) Motor mechanische delen meten/testen toets	digitaal	30 min	Ja	digitaal	1	
	P/MET/1.2	e) Smeersysteem controleren en testen vragen	schriftelijk	600 min	Nee		1	
	P/MET/1.2	f) Smeersysteem controleren en testen praktijk	praktisch	600 min	Ja	praktijk	1	
	P/MET/1.2	g) Smeersysteem controleren en testen werkhouding	beoordelen		Nee		1	
	P/MET/1.2	h) Smeersysteem controleren en testen toets	digitaal	30 min	Ja	digitaal	1	
	P/MET/1.3	i) Koelsysteem controleren en testen vragen	schriftelijk	600 min	Nee		1	
	P/MET/1.3	j) Koelsysteem controleren en testen praktijk	praktisch	600 min	Ja	praktijk	1	
	P/MET/1.3	k) Koelsysteem controleren en testen werkhouding	beoordelen		Nee		1	
	P/MET/1.3	l) Koelsysteem controleren en testen toets	digitaal	30 min	Ja	digitaal	1	
		m) Stage						
10. LOB								
	(code invullen) LOB	Evaluatie digitaal LOB dossier						
	C1	Systematisch omgaan met "loopbaancompetenties"		100 min			nvt	
	C2	Een eigen "loopbaandossier" maken		100 min			nvt	

11. Berekening Cijfer:

Per profielvak/ keuzevak: alle cijfers van de SE's behorende bij dit profielvak : de weging van deze cijfers = SE cijfer van 1 profielvak/ keuzevak

Gemiddelde schoolexamens: SE profielvak 1 + SE profielvak 2 + SE keuzevak 1 + SE keuzevak 2 : 4

Eindcijfer: Gemiddelde schoolexamens + Cijfer centraal examen : 2

de overlaet



Programma van Toetsing & Afsluiting 2018 - 2020

Profiel		
Keuzevak		P2 WIELOPHANGING EN CARROSSERIE
Klas		3
Leerweg		Gemengd Theoretische Leerweg
Praktijkvak		MOBILITEIT EN TRANSPORT

1. Periode	2. (deel-) taak (zie concept-examenprogramma)	3. Inhoud / Lesstof	4. Toetsvorm	5. Duur	6. Herkansing j/n	7. Wijze van herkansing	8. Weging	9. Cijfer
	P/MET/2.1	a) Wielophanging en veersysteem cont./verv. vragen	schriftelijk	600 min	Nee		1	
	P/MET/2.1	b) Wielophanging en veersysteem cont./verv. praktijk	praktisch	600 min	Ja	praktijk	1	
	P/MET/2.1	c) Wielophanging en veersysteem cont./verv. werkh.	beoordelen		Nee		1	
	P/MET/2.1	d) Wielophanging en veersysteem cont./verv. toets	digitaal	30 min	Ja	digitaal	1	
	P/MET/2.2	e) Banden controleren, balanceren en rep. vragen	schriftelijk	600 min	Nee		1	
	P/MET/2.2	f) Banden controleren, balanceren en rep. Praktijk	praktisch	600 min	Ja	praktijk	1	
	P/MET/2.2	g) Banden controleren, balanceren en rep. werkh.	beoordelen		Nee		1	
	P/MET/2.2	h) Banden controleren, balanceren en rep. toets	digitaal	30 min	Ja	digitaal	1	
	P/MET/2.3	i) Carrosseriedelen de- en monteren, afstellen vragen	schriftelijk	600 min	Nee		1	
	P/MET/2.3	j) Carrosseriedelen de- & monteren, afstellen praktijk	praktisch	600 min	Ja	praktijk	1	
	P/MET/2.3	k) Carrosseriedelen de- & monteren, afstellen werkh.	beoordelen		Nee		1	
	P/MET/2.3	l) Carrosseriedelen de- & monteren, afstellen toets	digitaal	30 min	Ja	digitaal	1	
		m) Stage						

10. LOB

	(code invullen) LOB	Evaluatie digitaal LOB dossier						
	C1	Systematisch omgaan met "loopbaancompetenties"		100 min			nvt	
	C2	Een eigen "loopbaandossier" maken		100 min			nvt	

11. Berekening Cijfer:

Per profielvak/ keuzevak: alle cijfers van de SE's behorende bij dit profielvak : de weging van deze cijfers = SE cijfer van 1 profielvak/ keuzevak

Gemiddelde schooexamens: SE profielvak 1 + SE profielvak 2 + SE keuzevak 1 + SE keuzevak 2 : 4

Eindcijfer: Gemiddelde schooexamens + Cijfer centraal examen : 2

[illegible]

11. Berekening Cijfer:

Per profielvak/ keuzevak: alle cijfers van de SE's behorende bij dit profielvak : de weging van deze cijfers = SE cijfer van 1 profielvak/ keuzevak

Gemiddelde schoolexamens: SE profielvak 1 + SE profielvak 2 + SE keuzevak 1 + SE keuzevak 2 : 4

Eindcijfer: Gemiddelde schoolexamens + Cijfer centraal examen : 2



Profiel	
Keuzevak	K1 MOTORSYSTEMEN
Klas	4
Leerweg	Gemengd Theoretische Leerweg
Praktijkvak	MOBILITEIT EN TRANSPORT

1. Periode	2. (deel-) taak (zie concept-examenprogramma)	3. Inhoud / Lesstof	4. Toetsvorm	5. Duur	6. Herkansing j/n	7. Wijze van herkansing	8. Weging	9. Cijfer
	K/MET/1.1	a) Ontstekingssysteem testen vragen	schriftelijk	600 min	Nee		1	
	K/MET/1.1	b) Ontstekingssysteem testen praktijk	praktisch	600 min	Ja	praktijk	1	
	K/MET/1.1	c) Ontstekingssysteem testen werkhouding	beoordelen		Nee		1	
	K/MET/1.1	d) Ontstekingssysteem testen toets	digitaal	30 min	Ja	digitaal	1	
	K/MET/1.2	e) Brandstofsysteem controleren, testen vragen	schriftelijk	600 min	Nee		1	
	K/MET/1.2	f) Brandstofsysteem controleren, testen praktijk	praktisch	600 min	Ja	praktijk	1	
	K/MET/1.2	g) Brandstofsysteem controleren, testen werkhouding	beoordelen		Nee		1	
	K/MET/1.2	h) Brandstofsysteem controleren, testen toets	digitaal	30 min	Ja	digitaal	1	
	K/MET/1.3	i) Distributie en klepbediening contr., afstellen vragen	schriftelijk	600 min	Nee		1	
	K/MET/1.3	j) Distributie en klepbediening contr., afstellen praktijk	praktisch	600 min	Ja	praktijk	1	
	K/MET/1.3	k) Distributie en klepbediening contr., afstellen werkh.	beoordelen		Nee		1	
	K/MET/1.3	l) Distributie en klepbediening contr., afstellen toets	digitaal	30 min	Ja	digitaal	1	

10. LOB

	(code invullen) LOB	Evaluatie digitaal LOB dossier						
	C1	Systematisch omgaan met "loopbaancompetenties"		100 min			nvt	
	C2	Een eigen "loopbaandossier" maken		100 min			nvt	

11. Berekening Cijfer:

Per profielvak/ keuzevak: alle cijfers van de SE's behorende bij dit profielvak : de weging van deze cijfers = SE cijfer van 1 profielvak/ keuzevak

Gemiddelde schoolexamens: SE profielvak 1 + SE profielvak 2 + SE keuzevak 1 + SE keuzevak 2 : 4

Eindcijfer: Gemiddelde schoolexamens + Cijfer centraal examen : 2