



Profiel	<b>P1 Motorconditie testen</b>
Keuzevak	
Klas	3
Leerweg	Gemengd Theoretische Leerweg
<b>Praktijkvak</b>	<b>Mobiliteit en Transport</b>

1. Periode	2. Code examenonderdeel / eindtermen	3. Inhoud / Lesstof	4. Toetsvorm	5. Duur toets	6. Herkansing j/n	7. Wijze van herkansing	8. Tijdvak herkansing	9. Weging
1-2-3	P/MET/1.1	a) Motor mechanische delen meten/testen vragen	schriftelijk		Nee			1
	P/MET/1.1	b) Motor mechanische delen meten/testen praktijk	praktisch	50 min	Ja	praktijk	1-2-3	1
	P/MET/1.1	c) Motor mechanische delen meten/testen werkhou.	beoordelen		Nee			1
	P/MET/1.1	d) Motor mechanische delen meten/testen toets	digitaal	30 min	Ja	digitaal	1-2-3	1
	P/MET/1.2	e) Smeersysteem controleren en testen vragen	schriftelijk		Nee			1
	P/MET/1.2	f) Smeersysteem controleren en testen praktijk	praktisch	50 min	Ja	praktijk	1-2-3	1
	P/MET/1.2	g) Smeersysteem controleren en testen werkhouding	beoordelen		Nee			1
	P/MET/1.2	h) Smeersysteem controleren en testen toets	digitaal	30 min	Ja	digitaal	1-2-3	1
	P/MET/1.3	i) Koelsysteem controleren en testen vragen	schriftelijk		Nee			1
	P/MET/1.3	j) Koelsysteem controleren en testen praktijk	praktisch	50 min	Ja	praktijk	1-2-3	1
	P/MET/1.3	k) Koelsysteem controleren en testen werkhouding	beoordelen		Nee			1
	P/MET/1.3	l) Koelsysteem controleren en testen toets	digitaal	30 min	Ja	digitaal	1-2-3	1
		m) Stage						

10. Toegestane hulpmiddelen voor de toets:

### 11. LOB


(code invullen) LOB	Evaluatie digitaal LOB dossier						
C1	Systematisch omgaan met "loopbaancompetenties"		100 min				nvt
C2	Een eigen "loopbaandossier" maken		100 min				nvt

12. Berekening Cijfer:

Per profielvak/ keuzevak: alle cijfers van de SE's behorende bij dit profielvak : de weging van deze cijfers = SE cijfer van 1 profielvak/ keuzevak

Gemiddelde schoolexamens: (SE profielvak 1 + SE profielvak 2 + SE keuzevak 1 + SE keuzevak 2) : 4

Eindcijfer: (Gemiddelde schoolexamens + Cijfer centraal examen) : 2

 Programma van Toetsing & Afsluiting 2019 - 2021			Profiel <b>P3 Verlichting en Comfortsystemen</b>					
			Keuzevak					
			Klas 3					
			Leerweg Gemengd Theoretische Leerweg					
			<b>Praktijkvak</b> <b>Mobiliteit en Transport</b>					
1. Periode	2. Code examenonderdeel / eindtermen	3. Inhoud / Lesstof	4. Toetsvorm	5. Duur toets	6. Herkansing j/n	7. Wijze van herkansing	8. Tijdvak herkansing	9. Weging
1-2-3	P/MET/3.1	a) Elektrische schakelingen en metingen vragen	schriftelijk		Nee			1
	P/MET/3.1	b) Elektrische schakelingen en metingen praktijk	praktisch	50 min	Ja	praktijk	1-2-3	1
	P/MET/3.1	c) Elektrische schakelingen en metingen werkh.	beoordelen		Nee			1
	P/MET/3.1	d) Elektrische schakelingen en metingen toets	digitaal	30 min	Ja	digitaal	1-2-3	1
	P/MET/3.2	e) Verlichting en signaleringssystemen vragen	schriftelijk		Nee			1
	P/MET/3.2	f) Verlichting en signaleringssystemen praktijk	praktisch	50 min	Ja	praktijk	1-2-3	1
	P/MET/3.2	g) Verlichting en signaleringssystemen werkh.	beoordelen		Nee			1
	P/MET/3.2	h) Verlichting en signaleringssystemen toets	digitaal	30 min	Ja	digitaal	1-2-3	1
	P/MET/3.3	i) Comfort en veiligheidssystemen vragen	schriftelijk		Nee			1
	P/MET/3.3	j) Comfort en veiligheidssystemen praktijk	praktisch	50 min	Ja	praktijk	1-2-3	1
	P/MET/3.3	k) Comfort en veiligheidssystemen werkh.	beoordelen		Nee			1
	P/MET/3.3	l) Comfort en veiligheidssystemen toets	digitaal	30 min	Ja	digitaal	1-2-3	1
10. Toegestane hulpmiddelen voor de toets:								
<b>11. LOB</b>								
	(code invullen) LOB	Evaluatie digitaal LOB dossier						
	C1	Systematisch omgaan met "loopbaancompetenties"		100 min				nvt
	C2	Een eigen "loopbaandossier" maken		100 min				nvt
12. Berekening Cijfer:								
Per profielvak/ keuzevak: alle cijfers van de SE's behorende bij dit profielvak : de weging van deze cijfers = SE cijfer van 1 profielvak/ keuzevak								
Gemiddelde schoolexamens: (SE profielvak 1 + SE profielvak 2 + SE keuzevak 1 + SE keuzevak 2) : 4								
Eindcijfer: (Gemiddelde schoolexamens + Cijfer centraal examen) : 2								



Profiel	
Keuzevak	<b>K1 Motorsystemen</b>
Klas	4
Leerweg	Gemengd Theoretische Leerweg
<b>Praktijkvak</b>	<b>Mobiliteit en Transport</b>

1. Periode	2. Code examenonderdeel / eindtermen	3. Inhoud / Lesstof	4. Toetsvorm	5. Duur toets	6. Herkansing j/n	7. Wijze van herkansing	8. Tijdvak herkansing	9. Weging
1-2-3	K/MET/1.1	a) Ontstekingsstelsel testen vragen	schriftelijk		Nee			1
	K/MET/1.1	b) Ontstekingsstelsel testen praktijk	praktisch	50 min	Ja	praktijk	1-2-3	1
	K/MET/1.1	c) Ontstekingsstelsel testen werkhouding	beoordelen		Nee			1
	K/MET/1.1	d) Ontstekingsstelsel testen toets	digitaal	30 min	Ja	digitaal	1-2-3	1
	K/MET/1.2	e) Brandstofsysteem controleren, testen vragen	schriftelijk		Nee			1
	K/MET/1.2	f) Brandstofsysteem controleren, testen praktijk	praktisch	50 min	Ja	praktijk	1-2-3	1
	K/MET/1.2	g) Brandstofsysteem controleren, testen werkhouding	beoordelen		Nee			1
	K/MET/1.2	h) Brandstofsysteem controleren, testen toets	digitaal	30 min	Ja	digitaal	1-2-3	1
	K/MET/1.3	i) Distributie en klepbediening contr., afstellen vragen	schriftelijk		Nee			1
	K/MET/1.3	j) Distributie en klepbediening contr., afstellen praktijk	praktisch	50 min	Ja	praktijk	1-2-3	1
	K/MET/1.3	k) Distributie en klepbediening contr., afstellen werkh.	beoordelen		Nee			1
	K/MET/1.3	l) Distributie en klepbediening contr., afstellen toets	digitaal	30 min	Ja	digitaal	1-2-3	1

10. Toegestane hulpmiddelen voor de toets:

**11. LOB**

	(code invullen) LOB	Evaluatie digitaal LOB dossier						
	C1	Systematisch omgaan met "loopbaancompetenties"		100 min				nvt
	C2	Een eigen "loopbaandossier" maken		100 min				nvt

12. Berekening Cijfer:

Per profielvak/ keuzevak: alle cijfers van de SE's behorende bij dit profielvak : de weging van deze cijfers = SE cijfer van 1 profielvak/ keuzevak

Gemiddelde schoolexamens: (SE profielvak 1 + SE profielvak 2 + SE keuzevak 1 + SE keuzevak 2) : 4

Eindcijfer: (Gemiddelde schoolexamens + Cijfer centraal examen) : 2



Profiel	
Keuzevak	<b>K2 Aandrijfsystemen</b>
Klas	4
Leerweg	Gemengd Theoretische Leerweg
<b>Praktijkvak</b>	<b>Mobiliteit en Transport</b>

1. Periode	2. Code examenonderdeel / eindtermen	3. Inhoud / Lesstof	4. Toetsvorm	5. Duur toets	6. Herkansing j/n	7. Wijze van herkansing	8. Tijdvak herkansing	9. Weging
1-2-3	K/MET/2.1	a) Aandrijfsysteem controleren en vervangen vragen	schriftelijk		Nee			1
	K/MET/2.1	b) Aandrijfsysteem controleren en vervangen praktijk	praktisch	50 min	Ja	praktijk	1-2-3	1
	K/MET/2.1	c) Aandrijfsysteem controleren en vervangen werkhouding	beoordelen		Nee			1
	K/MET/2.1	d) Aandrijfsysteem controleren en vervangen toets	digitaal	30 min	Ja	digitaal	1-2-3	1
	K/MET/2.2	e) Remsysteem controleren en vervangen vragen	schriftelijk		Nee			1
	K/MET/2.2	f) Remsysteem controleren en vervangen praktijk	praktisch	50 min	Ja	praktijk	1-2-3	1
	K/MET/2.2	g) Remsysteem controleren en vervangen werkhouding	beoordelen		Nee			1
	K/MET/2.2	h) Remsysteem controleren en vervangen toets	digitaal	30 min	Ja	digitaal	1-2-3	1
	K/MET/2.3	i) Stuursysteem controleren en vervangen vragen	schriftelijk		Nee			1
	K/MET/2.3	j) Stuursysteem controleren en vervangen praktijk	praktisch	50 min	Ja	praktijk	1-2-3	1
	K/MET/2.3	k) Stuursysteem controleren en vervangen werkhouding	beoordelen		Nee			1
	K/MET/2.3	l) Stuursysteem controleren en vervangen toets	digitaal	30 min	Ja	digitaal	1-2-3	1

10. Toegestane hulpmiddelen voor de toets:

**11. LOB**

(code invullen) LOB	Evaluatie digitaal LOB dossier						
C1	Systematisch omgaan met "loopbaancompetenties"			100 min			nvt
C2	Een eigen "loopbaandossier" maken			100 min			nvt

12. Berekening Cijfer:

Per profielvak/ keuzevak: alle cijfers van de SE's behorende bij dit profielvak : de weging van deze cijfers = SE cijfer van 1 profielvak/ keuzevak

Gemiddelde schoolexamens: (SE profielvak 1 + SE profielvak 2 + SE keuzevak 1 + SE keuzevak 2) : 4

Eindcijfer: (Gemiddelde schoolexamens + Cijfer centraal examen) : 2